

4U

4^e Usine
de Freins Carbone
pour l'aéronautique

Concertation garantie par

LA commission nationale au débat public CNCP



Réunion publique de clôture de la concertation

Retrouvez plus d'informations sur :
<https://4usafran.platformecitoyenne.fr/>

09 juillet 2026

18h30 – 20h30

Blyes

4U

4^e Usine
de freins carbone
pour l'aéronautique

BIENVENUE !

Au programme ce soir



Les mots d'accueil

- 1 Les premiers enseignements de la concertation**
- 2 Temps d'échange collectif**
- 3 Déambulation et échanges avec les équipes du projet 4U**

Clôture de la réunion

Les règles de la participation

Ecoute

Partage de la
parole

Respect mutuel



4U

4^e Usine
de freins carbone
pour l'aéronautique

Daniel MARTIN

Maire de Blyes

4U

4^e Usine
de freins carbone
pour l'aéronautique

Denis CUVILLIER Jean-Michel THORNARY

Garants de la concertation



MA PAROLE A DU POUVOIR

Les 6 principes de la CNDP



INDÉPENDANCE
Vis-à-vis de toutes
les parties
prenantes



NEUTRALITÉ
Par rapport au
projet



TRANSPARENCE
Sur son travail,
et dans son exigence vis-à-
vis du responsable du projet



ARGUMENTATION
Approche
qualitative des
contributions, et
non quantitative

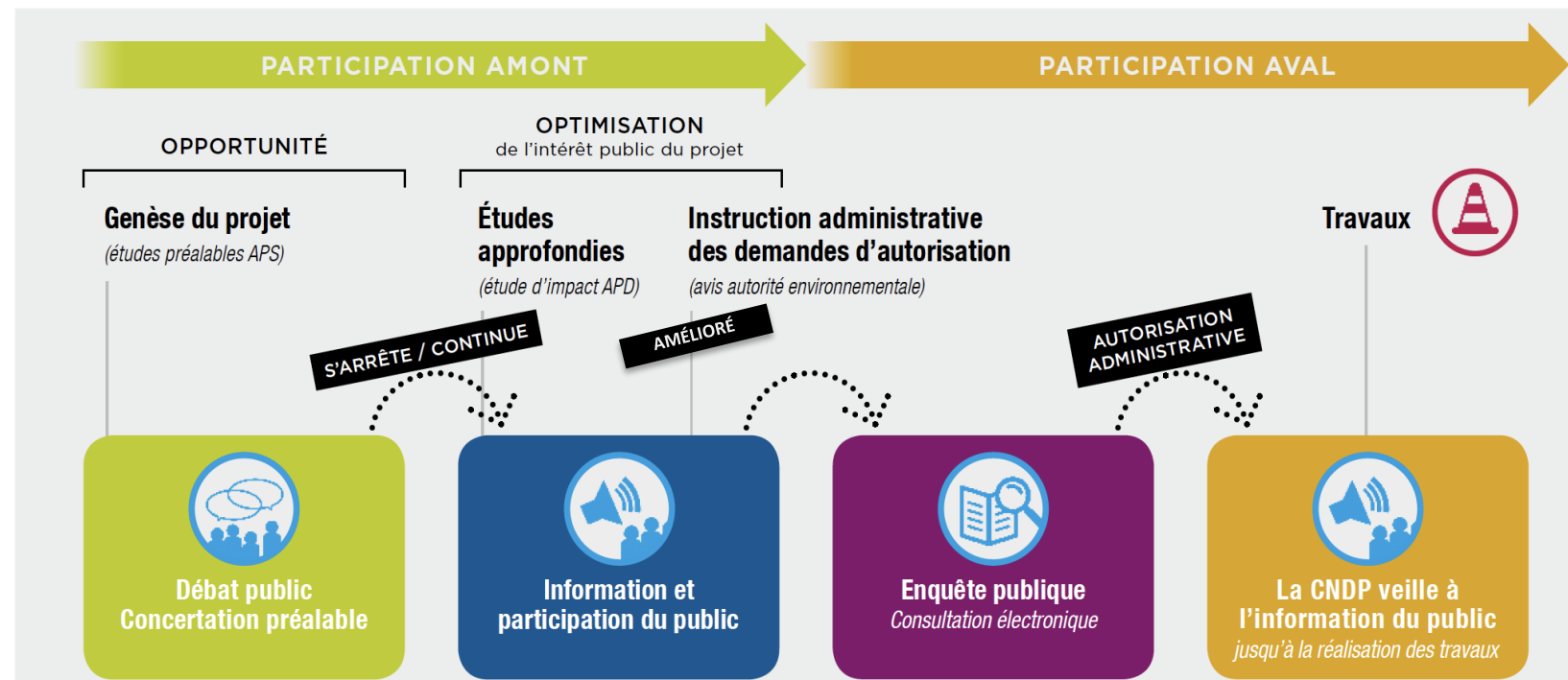


**ÉGALITÉ DE
TRAITEMENT**
Toutes les contributions
ont le même poids,
peu importe leur auteur



INCLUSION
Aller à la
rencontre de tous
les publics

La(les) participation(s) du public



Une concertation préalable, qui sert à quoi ?

A débattre de
l'opportunité du projet
avant la décision de
réalisation

Pourquoi ce
projet ?

A débattre des
conditions à réunir
pour sa mise en
œuvre

A quelles
conditions ?

A débattre des
caractéristiques du
projet, de ses impacts
sur l'environnement, du
moyen de les éviter, de
les réduire ou de les
compenser

Comment ?

A permettre
l'information et la
participation de tous et
de toutes tout au long
de la vie du projet.

Du suivi dans le temps

4U

4^e Usine
de freins carbone
pour l'aéronautique

David TERNISIEN et Florian METZGER

Projet 4U,
Safran Landing Systems

Le contexte dans lequel le projet 4U s'inscrit

La nécessité de **produire plus** face à une demande mondiale croissante



7,9

milliards de passagers attendus
dans le monde en 2043
contre 4,9 en 2024.

Un **renouvellement** des flottes
et une **maintenance continue**

80 %

des besoins correspondent au
renouvellement sur la flotte en
exploitation, contre environ 20% liés
aux avions neufs.



2000

atterrissages.

L'ambition de produire mieux

Un site industriel pensé pour répondre aux enjeux environnementaux

-80%



EAU

- 80 % de consommation d'eau, soit plusieurs centaines de milliers de mètres cubes économisés par an*.

-30%



ÉNERGIE

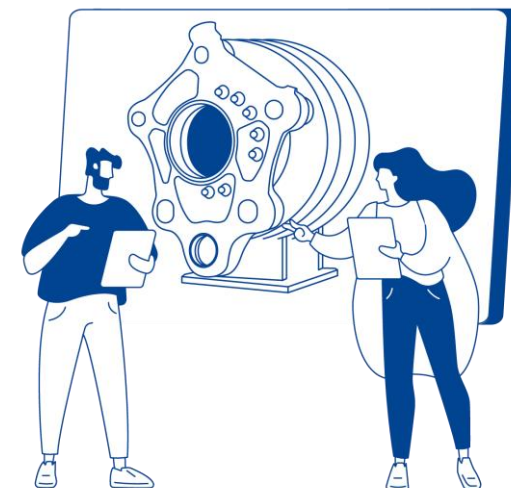
- 30 % de consommation d'énergie, soit une économie de plus d'une centaine de GWh/an*.

100%



ÉNERGIE DÉCARBONÉE

La réduction de consommation et d'énergie est rendue possible grâce à des nouvelles technologies

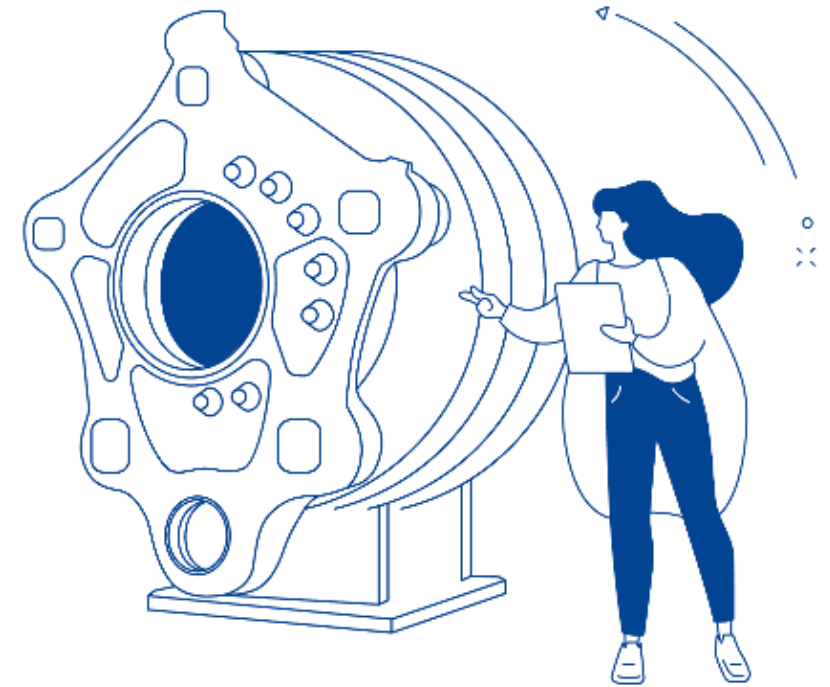


Décryptage : le frein carbone

La technologie de référence dans l'aéronautique

Un frein carbone est un frein dont les disques sont fabriqués dans un matériau composite dit carbone/carbone. Il est conçu pour :

- résister aux **contraintes très fortes** du freinage aéronautique
- supporter des **montées en température rapides**
- conserver sa **tenue thermique**
- garder une **résistance mécanique élevée**
- présenter un **comportement au frottement stable**



Le matériau composite carbone/carbone est extrêmement résistant. Il est aujourd'hui l'unique matériau certifié sur les dernières générations d'avions.

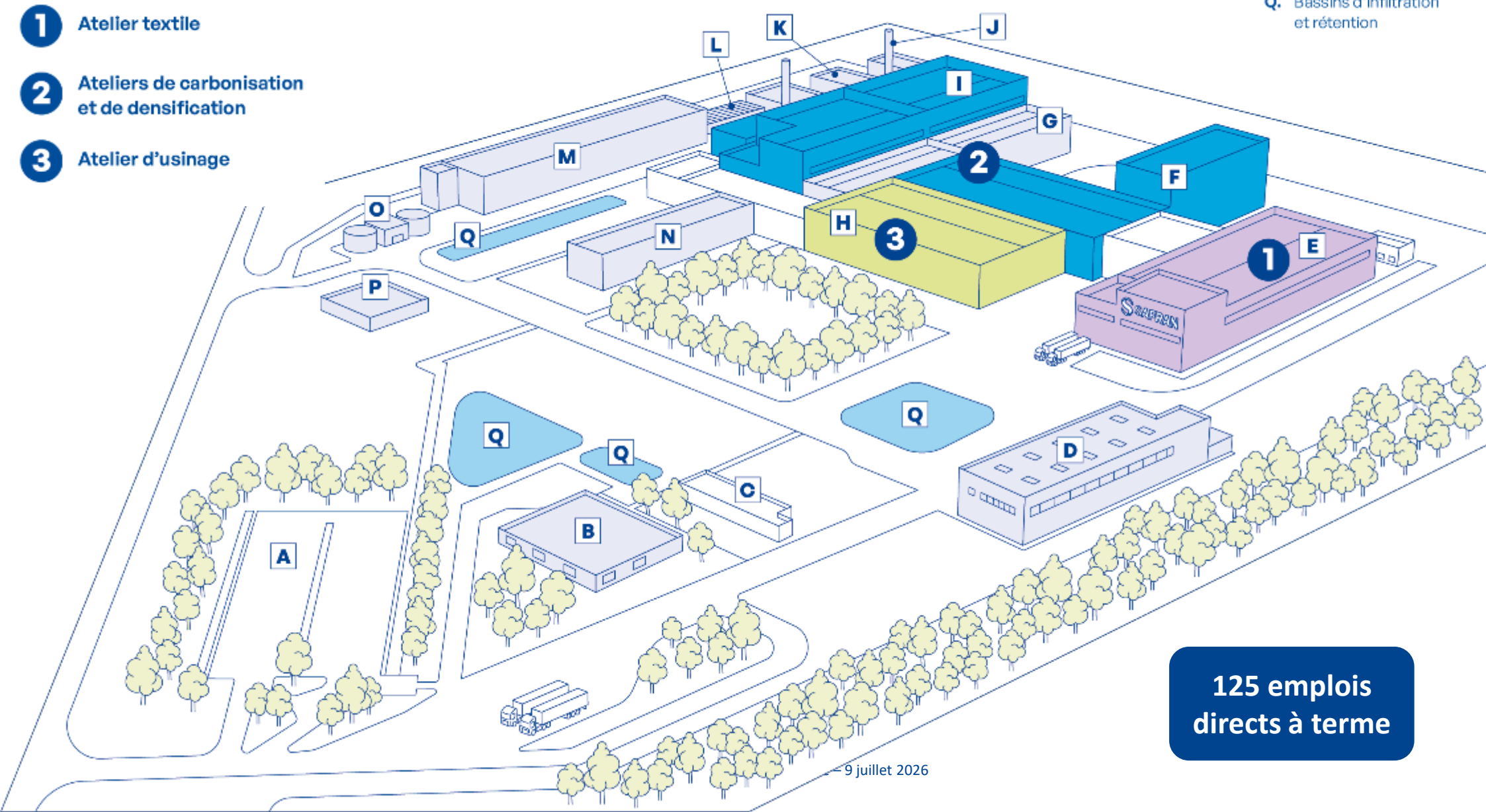
Le frein carbone est jusqu'à
4 fois + léger
qu'un frein acier à performance équivalente.

Les composantes de l'usine 4U

Les installations prévues

- 1** Atelier textile
- 2** Ateliers de carbonisation et de densification
- 3** Atelier d'usinage

- A. Parking
- B. Accueil
- C. Bâtiment de traitement des eaux
- D. Magasin
- E. Textile
- F. Fours
- G. Aire logistique
- H. Usinage
- I. Fours
- J. Torchères
- K. Utilités (groupes froid, azote, etc.)
- L. Tours de refroidissement adiabatiques
- M. Bâtiment maintenance
- N. Bureaux
- O. Réserve d'eau
- P. Sous-station électrique
- Q. Bassins d'infiltration et rétention

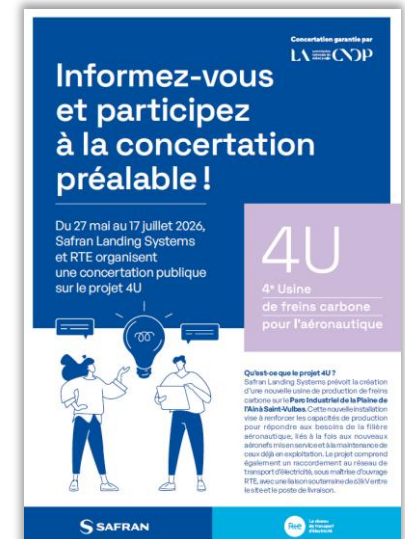
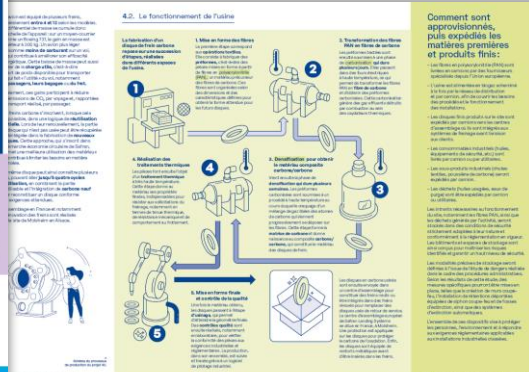


**125 emplois
directs à terme**

1

Les chiffres de l'information et de la participation

Les supports d'information pour découvrir le projet et la concertation



Le dossier de concertation

L'essentiel du projet

Des affiches et des flyers

70

Dossiers de concertation

650

L'essentiel du projet

Diffusés
à date

Un dispositif d'annonce et d'information relayé par les collectivités

Avis réglementaire

- Dans 5 mairies
- Dans la presse (*Le Progrès & L'Echo de l'Ain*)

Un kit de communication numérique

diffusé à 5 communes, qui a donné lieu à **17 publications** sur les différents réseaux des collectivités (Facebook, Illiwa, sites internet)

1116 flyers et affiches

diffusés aux 5 mairies, dans les gares, au restaurant et à la boulangerie de Saint-Vulbas, à la CCPA

Des panneaux d'informations consultables lors des différentes rencontres



Des posts sur les réseaux sociaux relayés par les communes et le PIPA

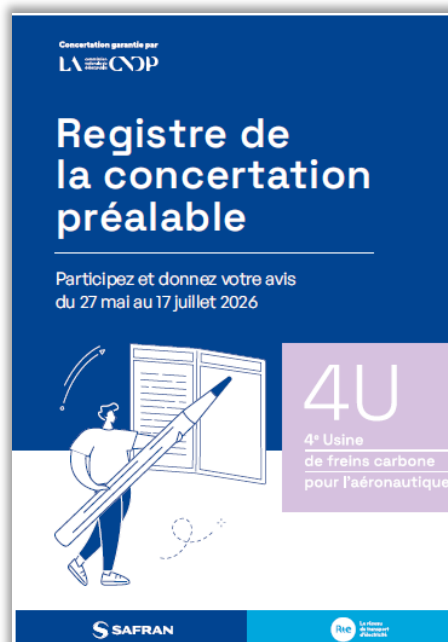


Un communiqué de presse et des parutions dans la presse locale

Un dispositif pour donner son avis et poser ses questions



La plateforme contributive



Les registre en mairies

- Saint-Vulbas
- Blyes
- Lagnieu
- Saint-Maurice-de-Gourdans
- Loyettes



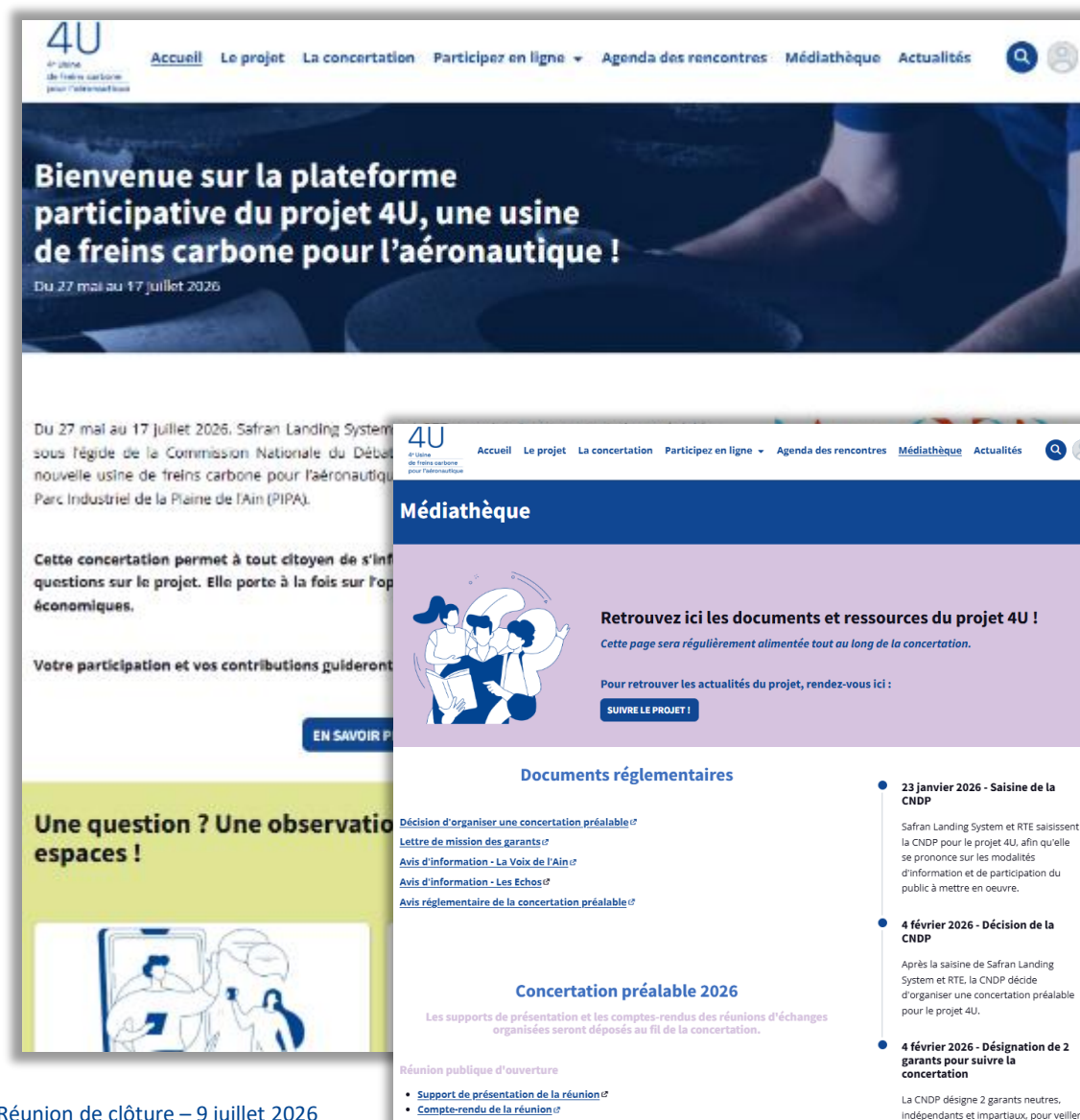
Les cahiers d'acteurs dédiés aux acteurs moraux

Focus : une plateforme dédiée pour informer et recueillir les contributions

- La documentation liée à la concertation
- Toutes les informations liées aux temps d'échanges et rencontres de proximité organisés
- Les comptes-rendus et supports de présentation déposés au fil de la concertation

1233

Visiteurs uniques sur la plateforme



Focus : une plateforme dédiée pour informer et recueillir les contributions

- **Module de contribution libre** (avis, remarques + questions avec réponses publiques des maîtres d'ouvrage)
- **Module de dépôt des cahiers d'acteurs**

9

Contributions déposées sur la plateforme participative

3

Cahiers d'acteurs

Données au 8 juillet 2026



Une série de rencontres pour se rencontrer et échanger



La réunion d'ouverture

35

personnes présentes

18

questions
et avis en plénière



Atelier PIPA

29

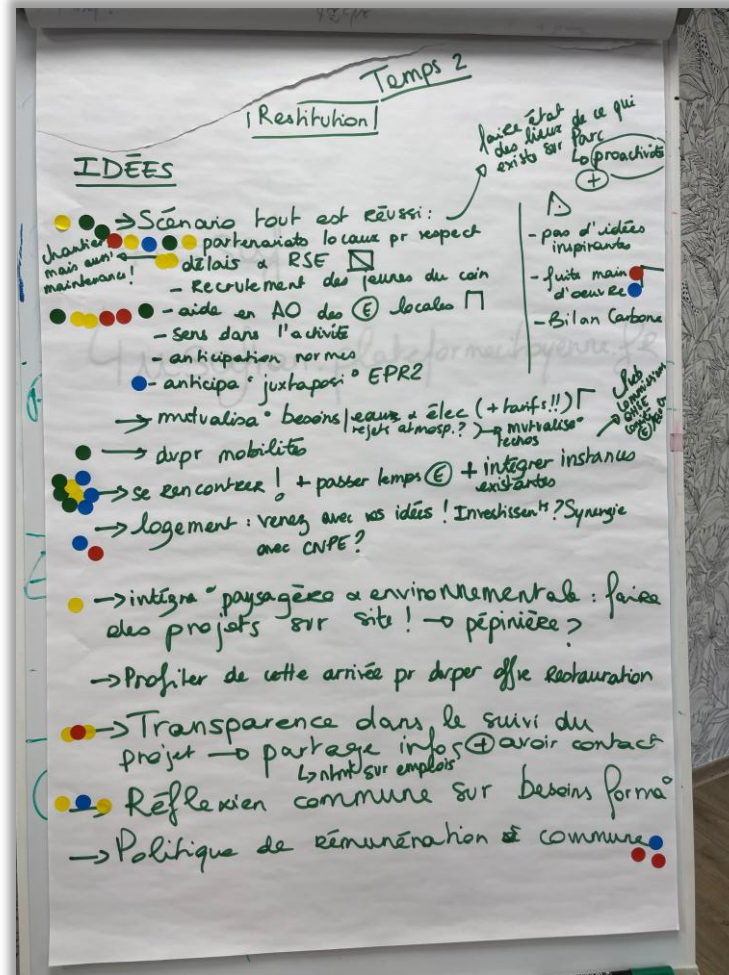
personnes présentes

10

questions et avis
en plénière

2

panneaux contributifs
complétés



Atelier Enjeux

17

personnes présentes

12

questions et avis en plénière

4

panneaux contributifs complétés



Rencontres de proximité

235

personnes sensibilisées

101

Contributions orales

3

Contributions écrites



Le dispositif de participation

Première analyse quantitative

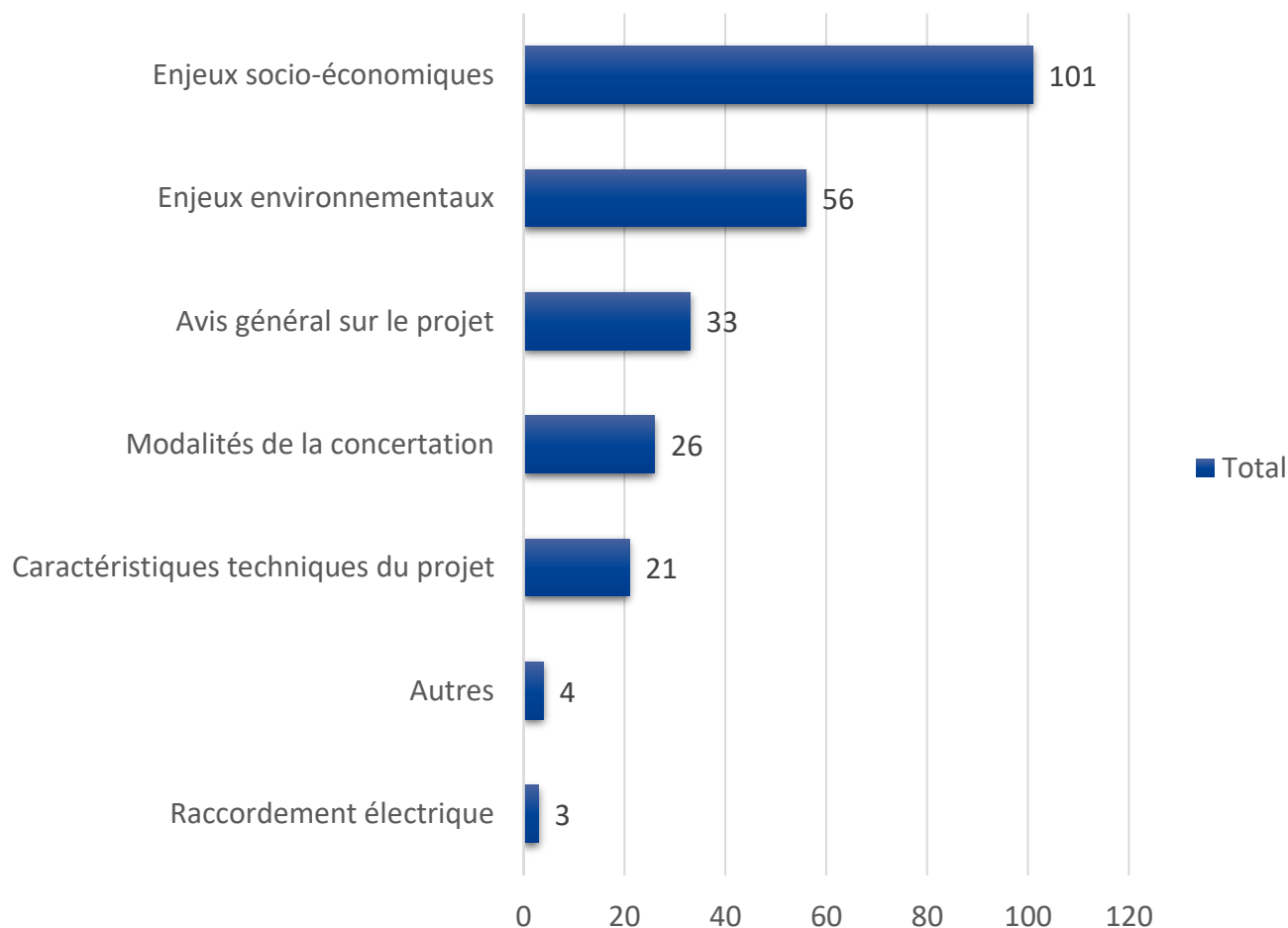
244

Contributions du dispositif
de concertation

- **201** avis
- **39** questions
- **4** cahiers d'acteurs

**Une forte
participation des
entreprises locales
et d'une
association !**

Thématiques des contributions



Données au 8 juillet 2026

2

Les premiers enseignements
de la concertation

Une opportunité du projet largement reconnue par les participants

Un projet perçu comme un levier de développement industriel pour le territoire :

- Inscription dans les **enjeux de réindustrialisation et de souveraineté industrielle**
- Retombées attendues en matière d'**emploi et d'activité économique**
- Potentiel d'**innovation et de développement des compétences**
- Intégration au sein d'un **territoire déjà concerné par une dynamique industrielle**

Les attentes exprimées

- **Intégrer l'usine** dans les dynamiques déjà existantes du PIPA et du territoire
- **Informier régulièrement et de manière transparente** les parties prenantes et **les intégrer au projet**, tout au long des prochaines phases



Des retombées socio-économiques attendues pour le territoire

Un projet identifié comme une opportunité de développement local :

- Création d'emplois directs et indirects
- Développement des **compétences et des besoins de formation**
- **Perspectives pour les entreprises locales et la sous-traitance**
- Renforcement de **l'attractivité industrielle du territoire**

Les attentes exprimées

- **Mobiliser les entreprises locales** dans le développement du projet, y compris pendant la phase chantier
- Développer des **partenariats avec les acteurs de la formation et de l'emploi**
- **Anticiper les besoins en compétences** et travailler avec l'écosystème local
- **Eviter la fuite des compétences** des entreprises présentes



Focus - L'ancrage territorial du projet

Intervention de Céline Desmaris et Nicolas Montanaro,
de la Direction Départementale des Territoires,
Service Connaissance et Accompagnement des Transitions

- ✓ **Un projet qui s'inscrit dans un contexte territorial intense, secteur de « grands projets »**
- ✓ **Des enjeux importants autour de la mobilité**



Une sensibilité perçue autour de l'usage de l'eau

L'eau :

- prélèvements, recyclage, récupération des eaux pluviales, gestion de la qualité de l'eau, compatibilité avec les autres usages et notamment agricoles
- préservation des ressources naturelles

Les attentes exprimées

- **Préciser le fonctionnement du cycle de l'eau du site :** prélèvements, recyclage, récupération des eaux pluviales et gestion des rejets
- Préciser les **engagements environnementaux du projet**



Une sensibilité perçue autour des émissions dans l'air

- Qualité de l'air
- Traitement des émissions

Les attentes exprimées

- Poursuivre l'information **sur les modalités de traitement** des effluents, les émissions atmosphériques et les dispositifs de contrôle et de surveillance



Une sensibilité perçue autour de l'insertion environnementale du projet

Autres sujets récurrents :

- L'intégration paysagère
- L'impact environnemental au sens large : bilan carbone de l'opération, implantation des bâtiments sur la parcelle

Les attentes exprimées

- Préciser les **mesures ERC** (Eviter-Réduire-Compenser) et les **engagements environnementaux du projet**



Des préoccupations autour des enjeux de raccordement électrique

- L'impact du chantier de raccordement sur les infrastructures routières, notamment l'axe RD20
- Les effets du choix du tracé et le mode opératoire pour le déterminer

Les attentes exprimées

- **Une préoccupation autour de l'axe RD20** pour le choix du tracé de raccordement
- **Poursuivre les échanges avec les agriculteurs** pour aboutir au choix du tracé



Information et concertation

- Des formats d'atelier appréciés qui ont permis des échanges qualitatifs
- Une mobilisation plus forte des acteurs économiques du PIPA, des formations et d'une association locale, que du grand public
- Des échanges riches lors des rencontres de proximité

Les attentes exprimées

- Poursuivre l'information **régulière sur l'avancement** des études et les évolutions du projet
- Apporter des **réponses techniques pédagogiques** sur les principaux sujets soulevés pendant la concertation
- **Poursuivre les échanges** collectivement avec les parties prenantes



3

Les enseignements des garants de la Commission Nationale du Débat Public

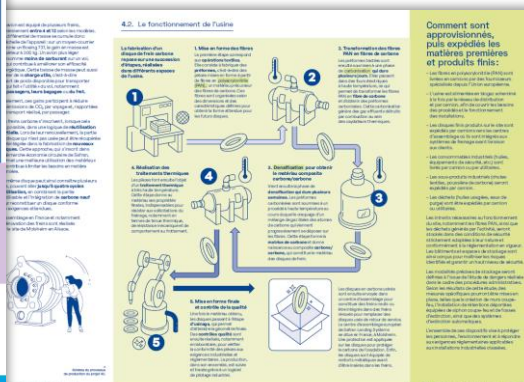
Le droit à l'information et à la participation du public ont-ils été respectés ?

La concertation a-t-elle permis un échange d'arguments sur le projet ?

Le droit à l'information a-t-il été effectif ?

En bref

- Une information claire et complète ?
- Des documents accessibles ?
- Un dispositif suffisamment étendu ?



Dossier de concertation

L'Essentiel du projet

Le droit à la participation a-t-il été effectif ?

En bref

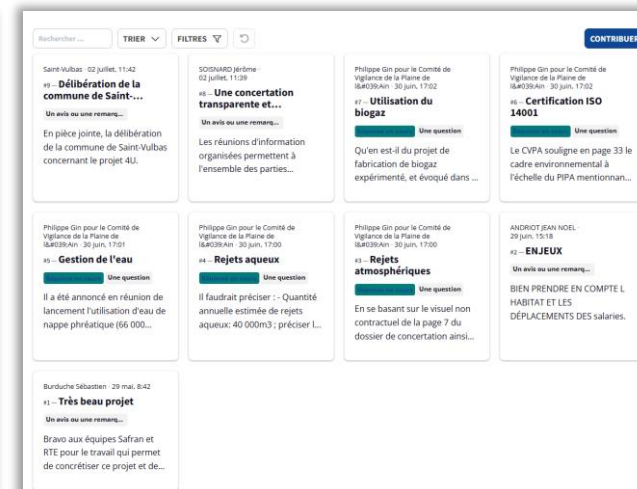
- **La mobilisation du public** (réunions publiques, ateliers, rencontres de proximité, site internet, etc.)
- **Des dispositifs d'échange adaptés ?**
- **Un temps suffisant pour se faire un avis et argumenter ?**



Atelier « Intégration du projet au sein du PIPA »



Atelier « Les enjeux du projet »



Avis et questions déposés sur la plateforme participative

Les sujets d'échanges



Rencontre de proximité



Atelier « Intégration du projet au sein du PIPA »



Réunion publique d'ouverture



Atelier « Les enjeux du projet »

Un projet qui interroge des problématiques générales du territoire

En bref

- La maîtrise de l'eau
- Les tensions sur l'emploi
- Les mobilités et le logement
- L'aménagement et l'attractivité du territoire
- Le devenir du secteur aéronautique



Rencontre de proximité



Rencontre de proximité

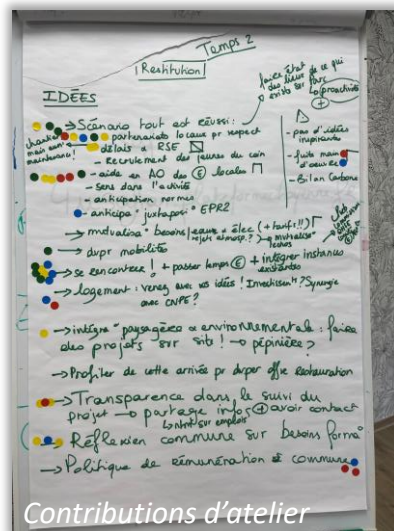
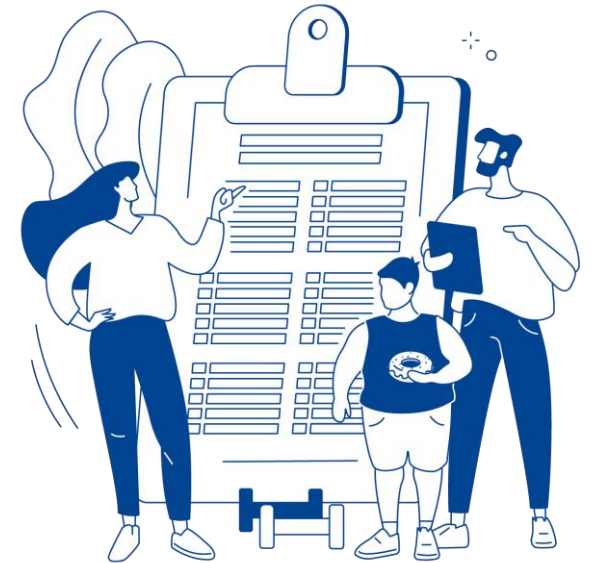


Rencontre de proximité

Des échanges propres au projet 4U

En bref

- **Le traitement des déchets et des effluents**
- **Les qualifications et la formation des futurs salariés**
- **L'acheminement des intrants, notamment l'énergie (RTE), et des produits**
- **L'intégration au PIPA, la participation directe ou indirecte au projet : construction de l'usine, sous-traitance, maintenance, fourniture de services...**



Contributions d'atelier



Panneau contributif



Contributions d'atelier

Une concertation « rondement menée »

En bref

- Une écoute et un respect mutuel permettant un échange constructif
- Des entreprises ouvertes au dialogue
- Un public sensible aux problématiques économiques, sociales et environnementales



Atelier « Intégration du projet au sein du PIPA »



Réunion publique d'ouverture

Temps d'échange

**Avez-vous
des questions ?**

4

Déambulation et échanges
avec les équipes du projet

5

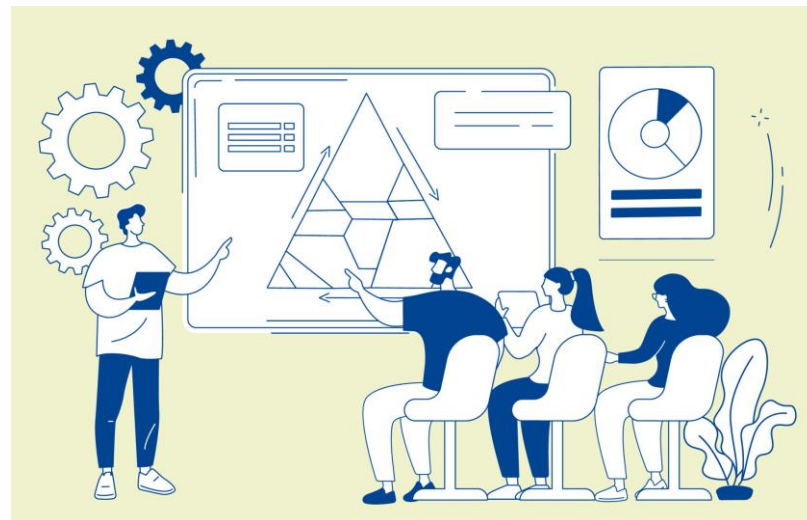
Pour continuer à participer...

Déposez vos contributions jusqu'au 17 juillet

Sur la plateforme numérique :



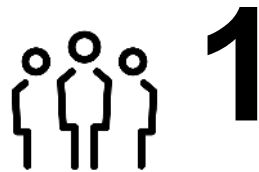
4usafran.platformecitoyenne.fr



Dans les registres des mairies

- *Saint-Vulbas*
- *Blyes*
- *Lagnieu*
- *Saint-Maurice-de-Gourdans*
- *Loyettes*

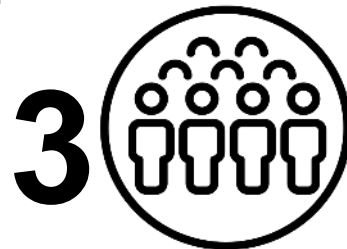
La concertation préalable, et après ?

**1**

Les tiers garants publient le bilan de la concertation préalable

**2**

Le responsable du projet répond aux enseignements de la concertation

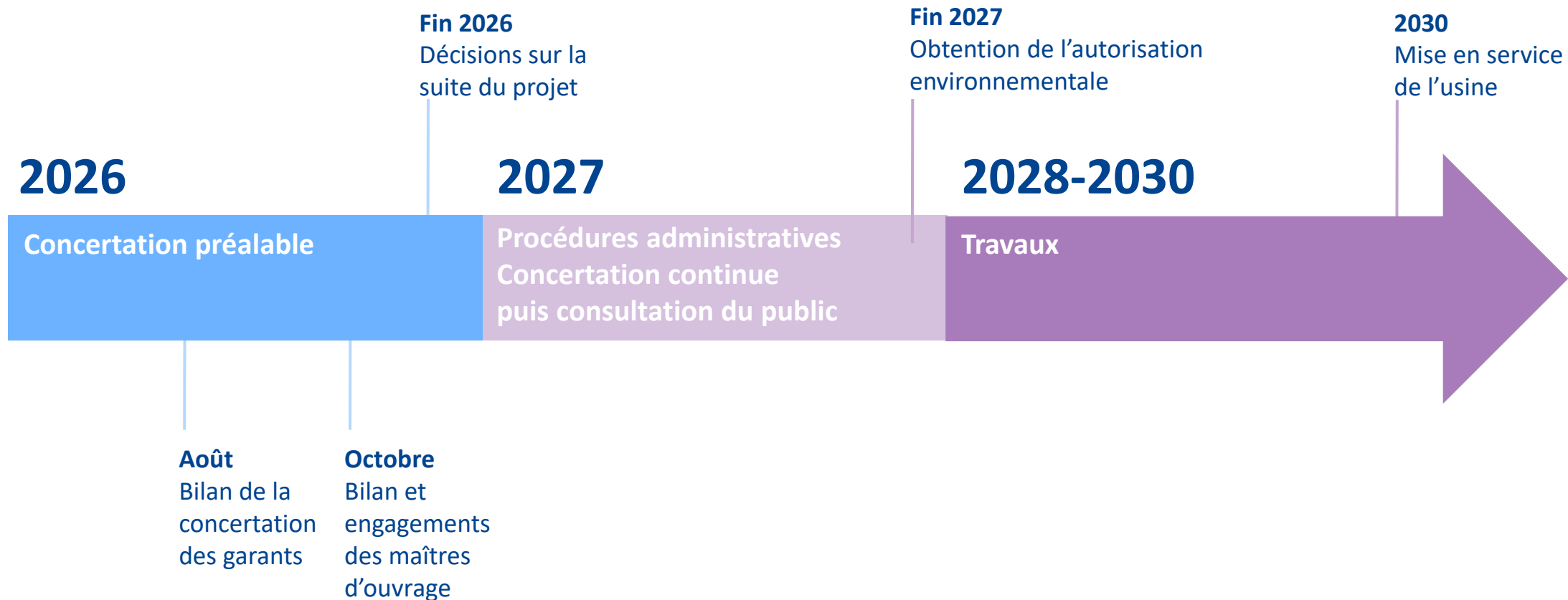
**3**

La Commission nationale rend un avis sur la qualité de cette réponse

**4**

Si le projet se poursuit, la concertation avec le public se poursuit également, sous l'égide d'un garant de la CNDP

Focus sur les étapes post concertation préalable



4U

4^e Usine
de freins carbone
pour l'aéronautique

CONCLUSION

**Déposez vos
contributions sur :**

