

Concertation garantie par



# 4U

4<sup>e</sup> Usine  
de Freins Carbone  
pour l'aéronautique

Compte-rendu

Jeu 2 juillet 2026

Rencontre de proximité 3  
Parvis de la gare d'Ambérieu-  
en-Bugey

## Rencontre de proximité n°3

### Parvis de la gare d'Ambérieu-en-Bugey, le 2 juillet 2026, de 16h30 à 18h30

Personnes présentes :

- Florian Metzger – Safran Landing Systems
- Jean Baudin – Safran Landing Systems
- Bérénice Genevois – Sennse
- Jean-Michel Thornary – Commission Nationale du Débat Public

## LES CHIFFRES CLES

**Nombre de personnes rencontrées : 70**

**Nombre de synthèses distribuées : 50**

**21 échanges avec les passants** au-delà de la simple distribution :

- 10 échanges courts
- 11 échanges approfondis

## 1. Ambiance de la rencontre de proximité

La rencontre de proximité s'est déroulée sur le parvis de la gare d'Ambérieu-en-Bugey, à l'heure des retours de travail. La fréquentation y a été plus importante qu'à la gare de Meximieux, avec des arrivées de trains plus régulières, en provenance de Lyon et de Saint-Étienne. Les prises de contact ont, de fait, été plus faciles que lors de la rencontre précédente en gare, avec davantage de personnes intéressées pour recevoir des informations sur le projet et échanger avec l'équipe projet. Certaines personnes sont toutefois restées plus difficiles à aborder, notamment lorsqu'elles portaient un casque ou des écouteurs, ou lorsqu'elles étaient pressées de rentrer chez elles.

Quelques touristes ou personnes de passage ont été rencontrés, mais la grande majorité des échanges a eu lieu avec des actifs rentrant de leur journée de travail. Ces personnes travaillent principalement à Lyon et résident dans le secteur d'Ambérieu-en-Bugey.

Très peu de personnes connaissaient le projet ou en avaient déjà entendu parler. Globalement, les passants se sentaient assez éloignés du projet, celui-ci n'étant pas situé à proximité immédiate de leur lieu de résidence. Les échanges ont donc souvent débuté par une présentation rapide du projet, de son implantation sur le PIPA et de la démarche de concertation.

Les disques apportés par l'équipe projet ont été un support d'échange particulièrement positif. Ils ont permis d'attirer l'attention d'un certain nombre de passants, de susciter leur curiosité et d'engager plus facilement la discussion autour du projet.

Une personne, employée au CNPE du Bugey et habituée à ce type de démarche pour avoir participé au débat public relatif aux EPR2, a déposé une contribution papier dans l'urne.

Malgré quelques refus ou échanges très brefs, les personnes ayant accepté de discuter ont montré un intérêt réel pour le projet, en particulier pour ses retombées en matière d'emploi, son implantation sur le PIPA et ses caractéristiques techniques.

## **2. Analyse thématique**

Les thématiques ci-dessous sont présentées par ordre décroissant d'importance, en fonction de leur récurrence dans les échanges recueillis lors de la rencontre de proximité.

- **L'emploi et les retombées économiques pour le territoire**

L'emploi a constitué la principale thématique abordée au cours de la rencontre. De nombreuses personnes se sont renseignées sur le nombre d'emplois créés, les profils recherchés, les futurs recrutements ainsi que sur le calendrier du projet.

Plusieurs passants ont spontanément associé le projet au développement économique du territoire et à la création d'opportunités professionnelles, tant pour les habitants que pour les entreprises déjà implantées sur le PIPA ou leurs prestataires. Une personne a également souligné que ces créations d'emplois pouvaient constituer une source de motivation pour les jeunes du territoire.

Une personne s'est néanmoins étonnée du nombre d'emplois annoncés au regard de la taille de la future usine.

***« Combien de personnes allez-vous recruter ? Quels types de postes ? Et à partir de quand ? »***

***« C'est bien, ça va faire du travail au PIPA ! »***

***« C'est bien, ça va faire de l'emploi ! »***

***« Ça va dynamiser la région. »***

*« C'est très bien que ce soit dans le coin ça va amener de l'emploi. »*

*« Ça ramène du travail donc c'est bien, ça peut permettre à la jeunesse de se motiver à travailler. »*

*« C'est bien, il y a RTE aussi dans la concertation ! Ils recrutent beaucoup en ce moment. »*

*« Tout ça pour seulement 125 salariés ? »*

*« On a déjà de l'emploi sur le territoire, on n'a pas besoin d'une usine supplémentaire. »*

- Le procédé industriel

Les disques de freins carbone ont suscité la curiosité de nombreux passants et ont permis d'engager facilement les échanges. Plusieurs personnes ont souhaité mieux comprendre le procédé de fabrication, les matériaux utilisés ou encore les performances des freins carbone.

Des discussions plus approfondies ont eu lieu avec des personnes connaissant déjà le secteur aéronautique ou les matériaux composites. Plusieurs passants ont également interrogé l'équipe projet sur les liens entre la future usine du PIPA et le site existant de Villeurbanne.

*« Ça dure combien de temps un frein ? »*

*« A partir de quoi faites-vous les freins ? »*

*« Il y aura des étuves à azote ? »*

*« Ce sont les mêmes procédés qu'à Villeurbanne ? »*

*« L'usine de Villeurbanne va fermer avec l'arrivée du projet 4U ? »*

*« Est-ce que c'est un nouveau produit que vous allez fabriquer ? »*

- L'opportunité du projet

Des passants ont exprimé une perception positive du projet, en soulignant l'intérêt de voir un groupe industriel comme Safran investir sur le territoire. Plusieurs d'entre eux ont associé le projet au dynamisme de la filière aéronautique française et à la préservation d'un savoir-faire industriel national.

Une personne a également rappelé que le PIPA avait connu un fort développement industriel dans les années 1980 avant que l'automatisation ne réduise progressivement les besoins en main-d'œuvre. L'arrivée d'un nouveau projet industriel a ainsi été perçue comme une opportunité de redynamisation du territoire.

**« On voit que l'aviation se développe avec Dassault et Airbus, c'est une bonne chose. »**

**« Est-ce que c'est un brevet français ? »**

**« C'est bien que les innovations restent en France. »**

**« Je vous remercie pour votre travail. Je suis fier de Safran et de l'image que l'entreprise donne de la France. »**

**« C'est vraiment important de montrer qu'on peut mieux faire que les Américains et les Chinois. »**

**« Le projet est cohérent avec le développement industriel de la région. »**

- **Les enjeux environnementaux**

Les impacts environnementaux ont fait l'objet de nombreux échanges, parfois favorables au projet mais aussi plus critiques.

Plusieurs passants ont considéré que le développement de l'industrie aéronautique constituait une opportunité économique tout en soulignant la nécessité de maîtriser les impacts environnementaux du projet. D'autres ont exprimé des réserves plus marquées concernant le développement du transport aérien, les émissions industrielles ou les déplacements induits par le projet.

Les discussions ont également porté sur les procédés industriels, les émissions atmosphériques ainsi que sur les dispositifs prévus pour limiter les impacts environnementaux.

Un passant ayant longuement échangé avec l'équipe projet a notamment souhaité mieux comprendre les procédés industriels. À l'issue de la discussion, il a indiqué avoir compris que le procédé impliquait des rejets atmosphériques traités par des oxydateurs thermiques, tout en considérant que ces éléments devaient être pris en compte dans l'évaluation environnementale du projet.

**« Le secteur de l'aviation est en poupe mais c'est dommage que ce soit l'aviation, ça aurait été mieux que ce soient les trains. »**

**« Il faut écouter Jancovici et penser à ce qu'on laisse à nos enfants. Il faut veiller à la maîtrise des risques. »**

**« Les avions polluent. »**

**« On va polluer encore plus. »**

**« Vous allez faire déplacer des travailleurs de Lyon au PIPA sans mode doux. »**

**« Après, il faut voir les impacts environnementaux. »**

**« Quels sont vos objectifs environnementaux ? »**

- **La localisation du projet**

Plusieurs personnes ont souhaité comprendre pourquoi Safran avait choisi de s'implanter sur le PIPA et où serait précisément localisée la future usine.

Les échanges ont également porté sur les raisons de ce choix d'implantation, notamment au regard des possibilités d'extension du site de Villeurbanne.

**« Pourquoi avoir choisi Saint-Vulbas ? »**

**« Où va s'implanter l'usine ? »**

**« Pourquoi ne pas agrandir l'usine de Villeurbanne ? »**

- **La concertation**

Enfin, plusieurs échanges ont porté sur la démarche de concertation elle-même. Certaines personnes se sont interrogées sur son utilité pour un projet implanté au sein d'un parc industriel, tandis que d'autres ont demandé si ce stand était installé pour manifester notre opposition au projet.

Quelques passants ont indiqué ne pas se sentir directement concernés par le projet, estimant qu'il était éloigné de leur territoire de vie.

Une passante, déjà engagée dans d'autres démarches participatives, a également partagé son retour d'expérience sur ce type de dispositif.

**« Pourquoi faire une concertation pour un projet industriel dans un parc industriel ? »**

**« Vous faites ça parce que vous êtes opposés au projet ? »**

*« Déjà que je me fous ce que qu'il se passe chez moi, alors ce qu'il se passe chez les autres ! »*

*« J'ai fait une réunion publique et je comprends pourquoi personne ne vient : ce sont toujours les mêmes qui viennent parler de leurs petits soucis personnels. »*