

Concertation garantie par

LA commission nationale du débat public CNP



4U

4^e Usine
de freins carbone
pour l'aéronautique

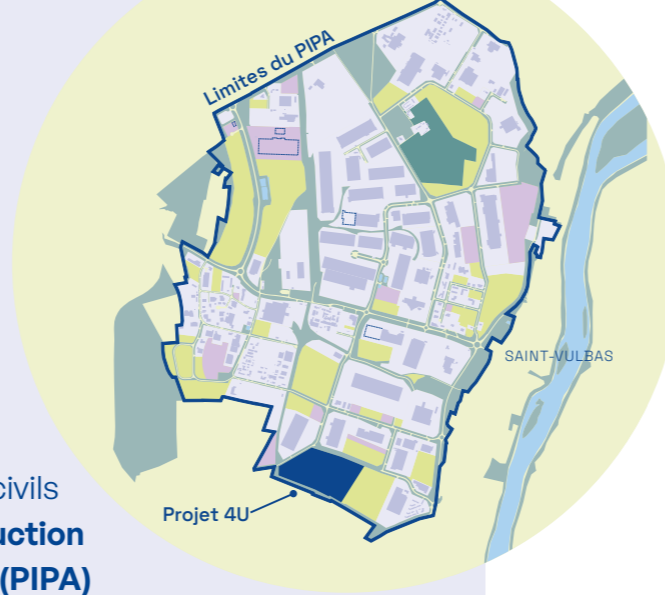
L'essentiel du projet

**Informez-vous et participez
à la concertation préalable**
du 27 mai au 17 juillet 2026

Découvrez le projet 4U

Avec son projet 4U, Safran Landing Systems, leader mondial des systèmes d'atterrissage et de freinage pour les avions civils et militaires, prévoit la création d'une **nouvelle usine de production de freins carbone sur le Parc Industriel de la Plaine de l'Ain (PIPA) à Saint-Vulbas**. Cette nouvelle installation vise à renforcer les capacités de production pour répondre aux besoins de la filière aéronautique, liés à la fois aux nouveaux avions mis en service et à la maintenance de ceux déjà en exploitation.

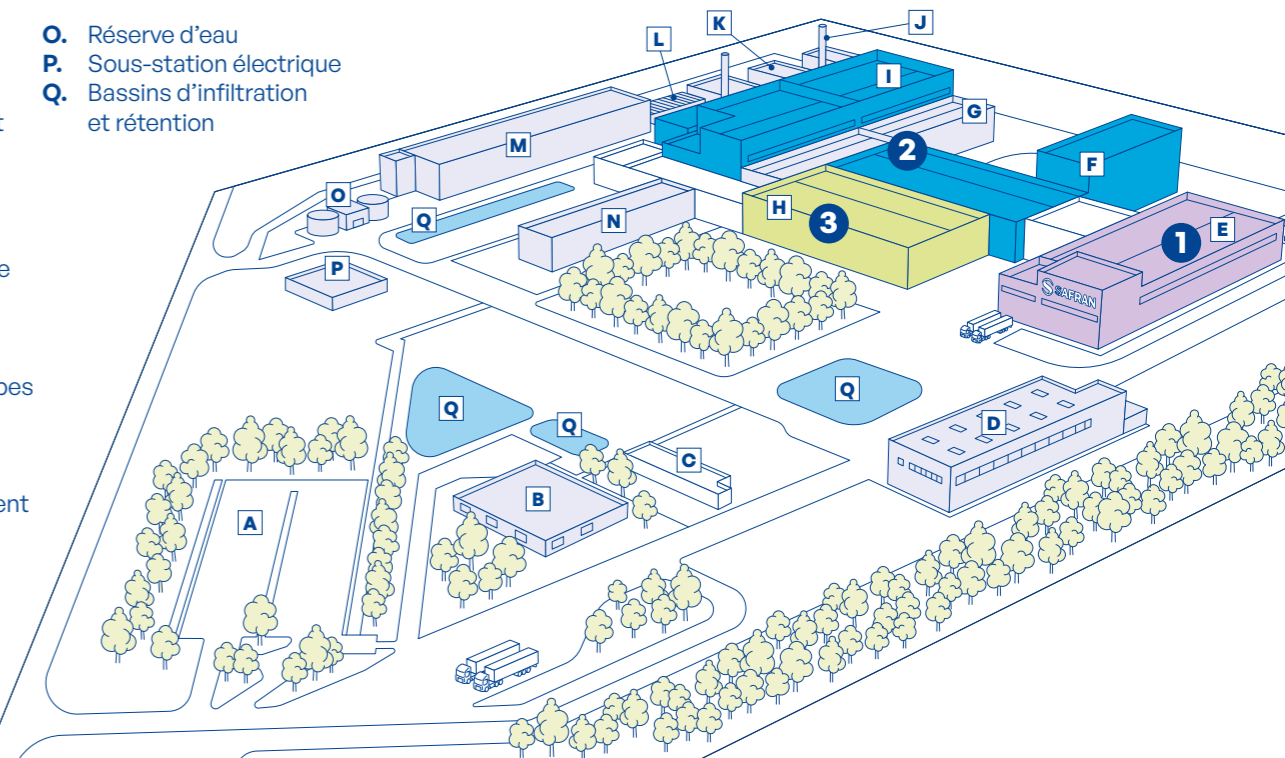
L'usine s'appuiera sur des procédés de production de nouvelle génération, avec l'objectif de réduire fortement ses consommations d'eau et de gaz par rapport aux installations de Safran Landing Systems aujourd'hui en service.



Installations prévues

- A. Parking
- B. Accueil
- C. Bâtiment de traitement des eaux
- D. Magasin
- E. Textile
- F. Fours
- G. Aire logistique
- H. Usinage
- I. Fours
- J. Torchères
- K. Utilités (groupes froid, azote, etc.)
- L. Tours de refroidissement adiabatiques
- M. Bâtiment maintenance
- N. Bureaux
- O. Réserve d'eau
- P. Sous-station électrique
- Q. Bassins d'infiltration et rétention

- 1 Atelier textile
- 2 Ateliers de carbonisation et de densification
- 3 Atelier d'usinage et de densification



4U c'est :

-80%



EAU

- 80% de consommation d'eau, soit plusieurs centaines de milliers de mètres cubes économisés par an*.

-30%



ÉNERGIE

- 30% de consommation d'énergie, soit une économie de plus d'une centaine de GWh/an*.

100%

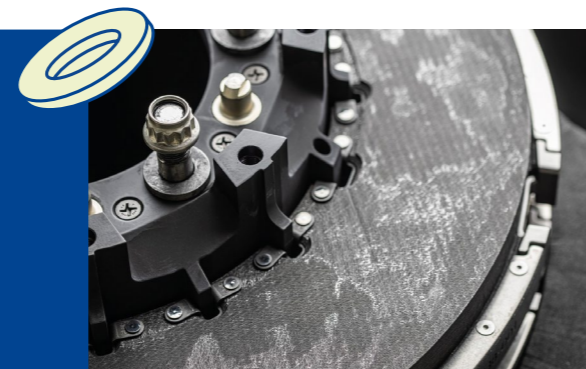


ÉNERGIE DÉCARBONÉE

*Par rapport aux installations du groupe existantes à capacité comparable.

Qu'est-ce qu'un frein carbone ?

Un frein carbone est composé de disques fabriqués dans un matériau composite dit carbone/carbone. Conçu pour résister aux contraintes très fortes du freinage aéronautique, il peut être jusqu'à quatre fois plus léger qu'un frein acier.



Le raccordement électrique

Le projet comprend également un raccordement au réseau de transport d'électricité, sous maîtrise d'ouvrage RTE, avec une liaison souterraine de 63kV entre le site et le poste de livraison.

Un projet attentif à son environnement

De premières analyses environnementales ont été engagées afin d'identifier les principaux enjeux du projet :

- **Construction** : une approche environnementale appliquée au bâti industriel ;
- **Eau** : réduire les consommations, mieux gérer les eaux de pluies ;
- **Mobilités** : limiter les impacts liés aux déplacements ;
- **Rejets atmosphériques** : maîtriser, réduire et suivre les émissions ;
- **Déchets** : valoriser les sous-produits ;
- **Biodiversité** : préserver et favoriser les continuités écologiques ;
- **Paysage** : veiller à l'intégration dans le PIPA ;
- **Acoustique** : anticiper et limiter les effets sonores ;
- **Agriculture** : organiser la transition de la parcelle.

Le projet relève du régime des **installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE)** soumises à autorisation.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur :
<https://4usafran.plateformecitoyenne.fr/>

Les alternatives au projet

D'autres alternatives ont été étudiées, en France et à l'international, mais n'ont pas été retenues car elles ne répondaient pas de manière aussi satisfaisante aux besoins de la filière et aux délais du projet.

Pourquoi choisir de s'installer au sein du PIPA ?

- Un territoire industriel de référence,
- Un environnement local structuré pour accueillir l'industrie,
- Des partenaires industriels et académiques régionaux,
- Une implantation propice aux synergies industrielles, notamment avec la proximité du site historique de Villeurbanne.

Une volonté de s'inscrire dans la dynamique locale déjà à l'œuvre :

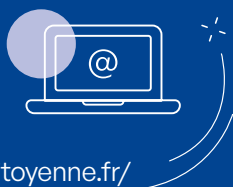
- Des partenariats industriels régionaux pour améliorer la performance énergétique des procédés ;
- Une participation au projet d'Académie Aéronautique et Spatiale d'Ambérieu, en coconstruisant des formations adaptées aux besoins des industriels ;
- La création de 125 emplois directs à terme avec l'installation de 4U.

Concertation garantie par



Participez à la concertation préalable du 27 mai au 17 juillet

Consultez !



- **La plateforme du projet :**

<https://4usafran.platformecitoyenne.fr/>

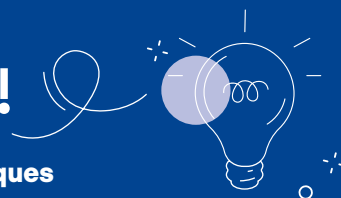
- **Le dossier de concertation**, disponible en ligne ou en version papier lors des rencontres et dans les points infos de la concertation, en mairies de Saint-Vulbas, Blyes, Lagnieu, Loyettes, Saint-Maurice-de-Gourdans.

Contribuez !

- En **posant une question** ou en déposant un **avis libre** sur la plateforme du projet.
- En **déposant votre avis** dans les registres papier disponibles dans les espaces d'information et de participation de la concertation, en mairies de Saint-Vulbas, Blyes, Lagnieu, Loyettes, Saint-Maurice de Gourdans.
- En **rédigeant un cahier d'acteurs**, dont le modèle est disponible en ligne, si vous êtes une organisation (institution, association, entreprise, collectivité, etc.)
- En **envoyant un mail** à l'attention des garants de la concertation :
denis.cuvillier@garant-cndp.fr
jean-michel.thornary@garant-cndp.fr
- **Ou un courrier** libellé à leur nom au siège de Safran Landing Systems, Inovel Parc Sud, Direction Roues et Freins
7 rue Général Valérie André
78140 Vélizy-Villacoublay



Participez !



Lors des 2 réunions publiques d'échanges, ouvertes à toutes et tous :

- pour le lancement de la concertation, **mercredi 27 mai de 18h30 à 20h30**, salle bleue, Centre International de rencontres de Saint-Vulbas.
- pour la clôture de la concertation, **jeudi 9 juillet de 18h30 à 20h30**, salle polyvalente de Blyes.

Lors des 2 ateliers de travail, sur inscription sur la plateforme du projet :

- Atelier « *Comment intégrer le projet 4U au sein des dynamiques du PIPA ?* », dédié aux entreprises du PIPA, **mardi 9 juin de 18h à 20h**, au siège du PIPA.
- Atelier « *Quels enjeux pour le projet 4U ? Environnement, emplois et formation, chantier et concertation* », **jeudi 25 juin de 18h30 à 20h30**, salle bleue, Centre International de rencontres de Saint-Vulbas.

Lors des rencontres de proximité,

dont les horaires et lieux précis sont disponibles sur la plateforme du projet.

Rendez-vous sur :

<https://4usafran.platformecitoyenne.fr/>



4U

4^e Usine
de freins carbone
pour l'aéronautique

Projet soutenu par :

La Région Auvergne-Rhône-Alpes

Le plan France 2030



SENINSE
Safran et RTE,
mai 2026.