

Concertation garantie par



4U

4^e Usine
de Freins Carbone
pour l'aéronautique

Compte-rendu

Rencontre de proximité 4
Marché de Lagnieu

Vendredi 3 juillet 2026

Rencontre de proximité n°4 Marché de Lagnieu, le 3 juillet 2026, de 9h30 à 11h30

Personnes présentes :

- Florian Metzger – Safran Landing Systems
- Patrice Thomas – Safran Landing Systems
- Bérénice Genevois – Sennse
- Jean-Michel Thornary – Commission Nationale du Débat Public

LES CHIFFRES CLES

Nombre de personnes rencontrées : 49

Nombre de synthèses distribuées : 37

25 échanges avec les passants au-delà de la simple distribution :

- 10 échanges courts
- 15 échanges approfondis

1. Ambiance de la rencontre de proximité

La rencontre de proximité s'est déroulée sur le marché alimentaire de Lagnieu. Le marché comptait peu de stands, mais l'équipe projet a pu bénéficier d'un bon emplacement au milieu du marché.

La fréquentation a été relativement limitée tout au long de la rencontre. En revanche, les refus d'échanger ont été moins nombreux que lors des trois précédentes rencontres de proximité, avec seulement une dizaine de refus. Les prises de contact ont donc été globalement aisées, auprès de personnes plus ou moins intéressées par le projet.

Les disques présentés par l'équipe projet ont, une nouvelle fois, été un support d'échange particulièrement efficace. Ils ont attiré l'attention des passants, suscité leur curiosité et facilité l'engagement des discussions autour du projet.

Le public rencontré était quasi exclusivement composé d'habitants de Lagnieu, avec quelques touristes ou personnes de passage. Quelques personnes avaient déjà entendu parler du projet, notamment dans la presse locale (*Le Progrès*), mais la majorité des personnes rencontrées ne connaissaient pas le projet avant l'échange.

Deux contributions papier ont été déposées dans l'urne au cours de la rencontre. Plusieurs échanges approfondis ont également eu lieu, dont un échange d'environ trente minutes avec un couple ayant interrogé l'équipe projet sur de nombreux aspects environnementaux du projet. Monsieur Gin, représentant du Comité de Vigilance de la Plaine de l'Ain, est également passé saluer l'équipe projet au cours de la matinée, sans déposer de contribution.

Malgré une fréquentation relativement modérée, les personnes ayant accepté d'échanger se sont montrées disponibles et intéressées par la démarche. Les discussions ont principalement porté sur les perspectives d'emploi, les retombées économiques du projet, ainsi que sur ses impacts environnementaux et son implantation sur le territoire.

2. Analyse thématique

Les thématiques ci-dessous sont présentées par ordre décroissant d'importance, en fonction de leur récurrence dans les échanges recueillis lors de la rencontre de proximité.

- **L'emploi et les retombées économiques pour le territoire**

L'emploi a, une nouvelle fois, constitué la principale thématique abordée au cours de la rencontre. De nombreuses personnes ont spontanément associé le projet à la création d'emplois et au développement économique du territoire.

Les échanges ont porté sur les futurs recrutements, les profils recherchés et le calendrier du projet. Plusieurs personnes ont souligné l'intérêt de voir une nouvelle activité industrielle s'implanter sur le territoire, notamment pour les jeunes ou les personnes en recherche d'emploi. Une passante actuellement à la recherche d'un emploi s'est ainsi montrée particulièrement intéressée par les perspectives offertes par le projet. Plusieurs personnes ont également demandé des précisions sur les futurs recrutements.

« C'est très bien pour la création d'emplois ça. »

« Si ça amène de l'emploi pour nos jeunes, c'est bien. Ça ne nous dérange pas. »

« C'est bien, ça va créer de l'emploi, c'est une belle entreprise. »

« C'est bien parce que ça va faire arriver une nouvelle activité sur le site du PIPA parce qu'il n'y a pas trop d'activité en lien avec l'aéronautique. »

« Quel type d'emplois allez-vous recruter ? »

« Quand-est-ce que l'usine ouvrira ? »

- **L'opportunité du projet**

De nombreux passants ont exprimé une perception positive du projet, en soulignant l'intérêt de maintenir et de développer une activité industrielle en France.

Plusieurs personnes ont insisté sur le fait que le PIPA avait vocation à accueillir ce type d'implantation industrielle. D'autres ont exprimé leur satisfaction de voir une entreprise française développer une activité de haute technologie sur le territoire.

Un ingénieur travaillant dans le nucléaire militaire s'est montré particulièrement enthousiaste après les explications apportées sur le procédé industriel.

« Génial que ça se fasse en France. »

« Je suis content que le projet s'implante en France. »

« La Plaine de l'Ain est faite pour ça. »

« C'est bien, c'est beau. »

« Super process, franchement c'est incroyable ! »

À l'inverse, quelques passants ont estimé que le territoire accueillait déjà de nombreuses entreprises ou connaissait une croissance démographique importante.

« Il y a déjà beaucoup d'entreprises sur le PIPA. »

« On a déjà assez d'habitants ici. »

Enfin, quelques personnes ont indiqué ne pas se sentir directement concernées par le projet. Plusieurs retraités ont expliqué qu'ils ne seraient pas directement concernés par les effets du futur projet.

« Nous on est à la retraite, on s'en fout de ce qu'il se passe après. »

« Je m'en fiche, je suis à la retraite. »

- **Les enjeux environnementaux**

Plusieurs personnes ont exprimé des inquiétudes concernant le développement du transport aérien et les conséquences environnementales induites. Une passante a également interrogé l'équipe projet sur les besoins en eau de l'usine, et les prélèvements envisagés dans la nappe phréatique.

« Pourquoi utilisez-vous de l'eau ? »

« Ce n'est pas bien de pomper dans la nappe. »

« Pourquoi ne refroidissez-vous pas autrement qu'avec de l'eau ? »

Un couple est resté près d'une demi-heure avec l'équipe projet afin d'échanger sur l'ensemble des enjeux environnementaux liés au projet. Les discussions ont porté sur la gestion des déchets, les émissions atmosphériques ainsi que les dispositifs prévus pour limiter les rejets et maîtriser les risques.

« Qu'est-ce que Safran fait des déchets ? »

« Il faut surtout ne pas produire d'émissions de gaz à effet de serre. »

« Qu'en est-il de la chute de fibres ? »

A l'inverse, d'autres personnes ont souligné positivement la prise en compte des enjeux environnementaux dans la conception du projet.

« C'est bien que l'écologie soit prise en compte dans le projet. »

- **La connaissance du projet et la concertation**

La majorité des personnes rencontrées ne connaissaient pas le projet avant cette rencontre de proximité. Les échanges ont donc souvent commencé par une présentation du projet, de son implantation sur le PIPA et de la démarche de concertation.

Quelques passants avaient toutefois entendu parler du projet, principalement grâce à la presse locale (Le Progrès) ou sur Internet.

« J'en ai entendu parler dans Le Progrès »

« J'avais entendu parler de l'arrivée de Safran. »

« J'ai vu ça sur internet. »

Certaines personnes ont découvert à cette occasion le principe même de la concertation préalable.

« Les entreprises doivent faire ça maintenant ? »

« C'est bien cette démarche. »